

Uniden®

BearTracker 885



Guide d'utilisation



Imprimé au Vietnam
U01UT416ZZA(0)

©2017 Uniden America Corporation

Uniden est une marque de commerce de Uniden American Corporation.

Les caractéristiques, spécifications et la disponibilité des accessoires supplémentaires peuvent varier sans préavis.

CONTENU

SURVOL	5
C'EST UN SCANNEUR -	5
ET UNE RADIO B.P. -	5
ET UN SYSTÈME D'ALERTE RAPIDE -	5
CARACTÉRISTIQUES.....	6
INCLUS DANS L'EMBALLAGE.....	7
COMMANDES ET FONCTIONS.....	8
INSTALLATION.....	11
INSTALLATION MOBILE	11
<i>Avis relatif à la sécurité</i>	<i>11</i>
<i>Antennes</i>	<i>11</i>
<i>Branchement des cordons d'alimentation.....</i>	<i>12</i>
<i>Information relative à la mise à la masse</i>	<i>13</i>
INSTALLATION MARITIME	13
INSTALLATION DE LA RADIO B.P./	
SCANNEUR BEARTRACKER 885.....	13
INSTALLATION INITIALE DE LA RADIO/SCANNEUR	
BEARTRACKER 885.....	13
FONCTIONNEMENT DE BASE	15
FONCTIONNEMENT D'URGENCE	15
COMMENT FONCTIONNE-T-ELLE?.....	15
FONCTIONNEMENT DE BASE.....	15
UTILISATION DES TOUCHES	16
<i>Touche S/RF/CAL/SWR</i>	<i>17</i>
<i>Touche CB/PA/WX WX ALT</i>	<i>17</i>
<i>Touche ANL/NB TALKBACK</i>	<i>17</i>
<i>Touche 9/19 DAY/NIGHT</i>	<i>18</i>
<i>Touche FUNC MIC GAIN</i>	<i>18</i>
<i>Touche S. MUTE AVOID</i>	<i>18</i>
<i>Touche de sécurité publique</i>	<i>19</i>
MODE MÉTÉOROLOGIQUE (MODE WX)	19
FONCTION DU SCANNEUR	20
TOUCHE DES FONCTIONS	21

<i>Fonction + alerte météorologique (WX ALERT)</i>	22
<i>Fonction + communication "Talkback"</i>	22
<i>Fonction + nuit et jour (Day/Night)</i>	23
<i>Fonction + éviter (AVOID)</i>	23
<i>Fonction + code zip ou du code postal (ZIP)</i>	23
<i>Fonction + S. SQL</i>	24
MENUS	24
<i>Sélection de la couleur de l'affichage ACL</i>	25
<i>Réglage du contraste de l'affichage ACL</i>	25
<i>Réglage de la luminosité</i>	25
<i>Réglage du balayage de l'alerte mtéorologique</i>	26
<i>Réglage des alertes rapides "BWS"</i>	26
<i>Réglage de la priorité audio</i>	26
<i>Réglage de la tonalité</i>	27
AUTRES CARACTÉRISTIQUES	27
<i>Compteur S/RF/CAL/SWR</i>	27
<i>Vérification du système d'antenne</i>	27
GESTIONNAIRE DES MISES À JOUR BEARTRACKER	28
ENTRETIEN PRÉVENTIF	30
ENTRETIEN	30
DÉPANNAGE	31
ENTRETIEN	31
SPÉCIFICATIONS	32
FRÉQUENCES CTCSS	35
CODES DCS	36
AVIS DE CONFORMITÉ À LA FCC ET À I.C.	39
GARANTIE LIMITÉE D'UN AN	40
DÉFINITIONS DES CODES RADIO	42

RADIO B.P. + SCANNEUR NUMÉRIQUE D'UNIDEN BearTracker 885

SURVOL

La radio BearTracker 885 allie technologie des communications des radios B.P. les mieux cotées d'Uniden avec la technologie des scanners plus populaires d'Uniden. Lorsque vous avez quelle situation de sécurité publique se produit, vous pouvez parler à d'autres dans ce domaine pour obtenir des conseils sur la manière d'éviter le trafic et d'autres retards.

C'EST UN SCANNEUR -

La radio B.P. BearTracker 885 comprend une base de données de tous les canaux connus de la sécurité publique et du ministère des Transports des États-Unis et du Canada. Le GPS inclus permet au scanner de choisir les canaux de votre région, où que vous soyez. Toutes les semaines, le Gestionnaire de mises à jour de votre BearTracker 885 actualise sa base de données, ce qui vous permet de tenir plus aisément celle-ci à jour (voir à la page 28). Écoutez ces canaux de sécurité afin d'être toujours au courant de ce qui vous attend.

La radio BearTracker 885 ne peut recevoir des transmissions cryptées ou certains types de systèmes numériques propriétaires.

Le scanner fonctionne conjointement avec la fonction de radio B.P. de l'appareil. Aucun besoin de permuter entre les modes, il suffit d'appuyer sur un bouton et vous écoutez les canaux de police, des pompiers, etc., pendant que les canaux CB standard sont actifs.

ET UNE RADIO B.P. -

Comme n'importe quelle radio B.P., la radio BearTracker 885 ouvre la communication entre vous et les autres voyageurs. Cette radio B.P. complète offre 40 canaux, une puissance RF de 4 watts, un écran de sept couleurs, compteur du signal de rapport d'ondes stationnaires,

le gain RF, le gain du microphone, le mode de diffusion publique "PA", la communication "Talkback" et les canaux météorologiques de la NOAA avec alertes. Un microphone à annulation du bruit de fond ergonomique améliore vos transmissions, même dans des environnements bruyants d'une cabine de camion-remorque.

Les services radio de la bande publique sont sous la juridiction de la Commission fédérale des communications (FCC). Tout ajustement ou modification qui altérerait la performance originale de la radio BP homologué par la FCC, ou qui changerait la méthode de détermination des fréquences est strictement prohibé.

Le remplacement ou la substitution des cristaux, transistors, circuits intégrés, diodes régulateurs ou toute autre pièce de nature unique par des pièces autres que celles recommandées par Uniden, peut enfreindre la réglementation technique de l'article 95 des règlements de la FCC relativement à l'article 2 traitant des exigences de l'homologation des types. Ceci est un règlement de la FCC et s'applique à tous les opérateurs de radio B.P.

ET UN SYSTÈME D'ALERTE RAPIDE

Le système d'alerte rapide de la radio BearTracker (BWS) vous avertit chaque fois qu'il est à proximité du trafic ou lorsque la radio détecte les signaux de faible puissance de la radio du véhicule de la sécurité publique et vous avertit s'il y a des signaux dans votre région jusqu'à environ 3,8 à 8 km de votre emplacement. Si vous utilisez un véhicule commercial, ce système n'est PAS un détecteur de radar, mais un scanneur de sécurité publique tout à fait légal.

CARACTÉRISTIQUES

- Affichage ACL à sept couleurs
- Réglages de l'affichage ACL jour/nuit
- Alerte météorologique
- Commande de suppression du bruit de fond "Squelch"

- Balayage des canaux météorologiques
- Canal d'urgence 9
- Fonction de diffusion publique
- Compatible avec les microphones sans fil
- Scanneur analogique et numérique des fréquences de la police/incendies/ambulances/scanneur routier du département des transports analogique et numérique
- Le système de balayage comprend le type type conventionnel analogique et numérique, Motorola, LTR, EDACS, APCO P25 phase I et phase II
- Comprend les fréquences VHF, UHF, 700/800 MHz
- Évitement rapide des canaux indésirables
- Sélection individuelle des types de canaux à recevoir
- Système d'alerte rapide BearTracker
- Compteur SWR
- Radio B.P./scanneur audio prioritaire
- Système de vérification de l'antenne
- Microphone et gain RF

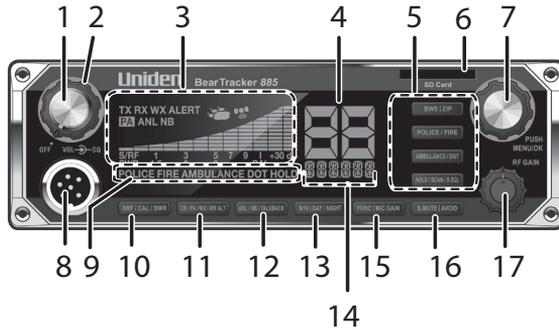
INCLUS DANS L'EMBALLAGE

Votre radio/scanneur BearTracker 885 comporte les articles suivants :

- Radio B.P. mobile BearTracker 885 à 2 voies
- Microphone à annulation du bruit de fond
- Trousse de support de fixation
- Cordon d'alimentation CC
- Antenne à fixation sur la fenêtre
- Carte mémoire microSD et adaptateur de carte SD (préinstallé)
- Récepteur GPS/câble RJ45
- Guide d'utilisation
- Règlements 95, sous-section D de la FCC
- Talkback
- ANL/NB

Si un article est manquant ou endommagé, contactez immédiatement l'endroit où vous l'avez acheté.

COMMANDES ET FONCTIONS



1. **Commande de volume** avec **Power On/Off**. Tournez le commutateur dans le sens horaire jusqu'à ce que l'appareil se mette en fonction. Continuer à tourner le commutateur dans le sens horaire pour augmenter le volume. Tournez la **Commande de volume** dans le sens antihoraire pour diminuer le volume ou jusqu'à ce que vous entendiez un clic pour mettre l'appareil hors fonction.
2. Commutateur **SQUELCH** : Permet de réduire les bruits de fond lorsqu'il n'y a pas de signal entrant (voir la page 14).
3. Compteur **S/R/F/CAL/SWR** : Permet d'afficher la puissance du signal reçu, la puissance RF, et la lecture SWR.
4. Affichage du numéro de canal.
5. Canaux de sécurité publique/fonctions :
 - **BWS|ZIP**
 - **POLICE/INCENDIES**
 - **AMBULANCE/DOT**
 - **HOLD/SCAN|S.SQL**
6. Fente pour carte SD
7. **MENU/OK|Sélecteur des canaux**. Ce commutateur permet d'accéder le menu du système et changer les sélections pour le menu. Ceci permet également de changer les canaux.

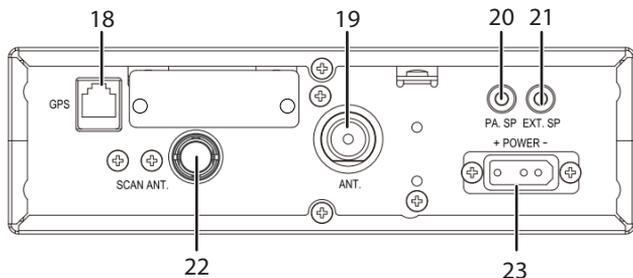
Tous les canaux, à l'exception du canal 9, peuvent être utilisés pour la communication normale. Le canal 9 est réservé par la FCC pour les communications d'urgence relatives à la sécurité immédiate des individus ou la protection de la propriété. Le canal 9 peut également être utilisé pour assister un automobiliste. Ceci est un règlement de la FCC et s'applique à tous les opérateurs de radios B.P.

8. Prise du microphone.
9. Indique que les canaux de sécurité publique sont actifs.
10. **S/RF/CAL/SWR** : Appuyez pour commuter le canal de la puissance de canal au mode RF, au mode de calibration et au mode du rapport d'ondes stationnaires "SWR" (voir la page 27).
11. **CB/PA/WX/WX ALT** : Permet de sélectionner **CB** (bande publique) **PA** (système de diffusion), mode météorologique, ou alerte météorologique.

N'utilisez pas la fonction PA à moins qu'un haut-parleur externe ne soit branché.

12. **ANL/NB|TALKBACK**: Permet de mettre du limiteur de bruit automatique **ANL** et de l'atténuateur de bruit permettant de réduire les interférences provenant du système d'allumage de votre véhicule **NB** (en ou hors fonction). **Talkback** vous permet de vous surveiller vous-même pendant la transmission (voir la page 22).
13. **9/19|DAY/NIGHT** : Appuyez pour commuter entre le canal d'urgence 9 et 19, et les canaux CB standard.
14. Affichage de la fréquence : Permet d'afficher la fréquence en MHz du canal sélectionné. Permet également d'afficher l'option du menu.
15. **FUNC|MIC GAIN/** : Appuyez une fois pour accéder à la seconde fonction des autres boutons (indiqué après la barre verticale sur le bouton). Appuyez deux fois pour ajuster le gain du microphone (voir la page 18).
16. **S.MUTE|AVOID** : La fonction de mise en sourdine du scanner vous permet de mettre la voix entrante en sourdine. **AVOID** vous permet de mettre temporairement un canal à la liste à éviter de manière à ce que le scanner saute ce canal (voir la page 23).

17. **RF Gain** : Permet de régler la fréquence reçue (voir la page 18).



18. Prise GPS.

19. Prise de l'antenne CB : Permet de brancher une antenne à l'unité.

20. PA SP : Permet de brancher un haut-parleur externe de 8 ohms, 4 watts afin de l'utiliser en tant que système de diffusion publique.

Afin d'empêcher la rétroaction, éloignez le microphone du haut-parleur lorsque vous utilisez la diffusion publique PA à des niveaux puissants.

21. EXT. SP : Permet de brancher un haut-parleur externe optionnel de 8 ohms, 4 watts à utiliser lors de la diffusion publique.

Lorsque le haut-parleur externe est branché, le haut-parleur interne se mettra hors fonction.

22. Prise de l'antenne du scanneur.

23. POWER +12 V CC : Permet de brancher l'alimentation CC à l'émetteur-récepteur.

24. **PTT** : Push-to-Talk. Bouton microphone.



INSTALLATION

INSTALLATION MOBILE

Avis relatif à la sécurité

L'antenne utilisée conjointement avec cette radio doit être installée convenablement et faire l'objet d'un entretien adéquat; de plus, une distance minimum de 43 cm (16,92 po) doit séparer celle-ci des personnes. L'antenne ne doit pas être installée ni utilisée de concert avec toute autre antenne ou tout autre transmetteur. Ne transmettez pas si des personnes se trouvent à une distance inférieure à celle précisée par les spécifications de l'antenne.

Veillez noter qu'Uniden ne fournit pas et ne précise pas l'utilisation d'un type d'antenne CB en particulier avec cette radio. Bien qu'il soit normal d'installer une antenne avec un gain de 0 dBi pour une installation type, la restriction ci-dessus s'applique à toute antenne dotée d'un gain maximum de 3 dBi.

Déterminez l'endroit où vous planifiez installer la radio et le microphone avant de débiter l'installation.

1. Sélectionnez l'endroit le plus pratique pour le fonctionnement de la radio, tout en vous assurant qu'elle n'interférera pas avec le chauffeur ou le passager.
2. Installez le support de fixation à l'aide des vis autotaraudeuse incluses.
3. Branchez les fils, les antennes et le module GPS (inclus).
4. Fixez le support du microphone au côté de la radio ou au tableau de bord de l'automobile.
5. Fixez la radio au support, et fixez-la à l'aide des boulons inclus.

Antennes

Radio B.P.

Comme la puissance maximum de sortie de l'émetteur-récepteur est déterminée par la FCC, la qualité de votre antenne est très importante. Afin d'obtenir la meilleure distance de transmission, Uniden recommande fortement d'installer une antenne de qualité. Si vous avez acheté

un émetteur-récepteur de qualité supérieure, ne diminuez pas la performance en installant une antenne de qualité inférieure.

Seul un système d'antenne bien jumelé procurera un transfert de puissance maximum depuis la ligne de transmission de 50 ohms jusqu'à l'élément rayonnant. Votre marchand Uniden est qualifié pour vous aider à choisir la meilleure antenne pour vos besoins.

Une antenne fouet courte "chargée" peut être plus facile à installer dans une automobile, mais son efficacité est moindre qu'une antenne fouet quart d'onde pleine grandeur.

Scanneur

Votre radio comprend une fixation pour la fenêtre . Procédez tel que décrit pour l'installation de l'antenne.

Récepteur GPS

Le récepteur GPS offre des informations relatives à l'emplacement de manière à ce que la radio puisse sélectionner les canaux de sécurité publique de la base de données du scanneur.

1. Branchez le câble RJ45 au récepteur GPS et à la radio. Le récepteur GPS commencera automatique l'acquisition de la position à partir du satellite.
2. L'icône GPS  apparaîtra après environ une minute lorsque la radio reçoit les données GPS. Elle demeurera allumée aussi longtemps que le GPS sera connecté et recevra les données relatives à la position. L'icône s'éteindra si le GPS est débranché et les données de position ne seront plus reçues.

Branchement des cordons d'alimentation

Uniden recommande de brancher le câble d'alimentation à la borne du commutateur d'allumage auxiliaire. De cette façon, la radio est mise hors tension automatiquement lorsque vous arrêtez le commutateur d'allumage.

Comme solution de rechange, vous pouvez raccorder le cordon d'alimentation à une borne disponible sur la boîte à fusibles ou à un point du câblage. Toutefois, vous devez faire attention de ne pas causer

de court-circuit. Dans le doute, communiquez avec votre concessionnaire automobile pour plus de renseignements à ce sujet.

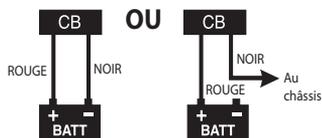
Information relative à la mise à la masse

Cet émetteur-récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule doté d'un système de mise à la masse de 12 volts CC négatif ou positif.

Système de mise à la masse négatif

Avec un système de mise à la masse négatif, la borne négative (-) est normalement branchée au bloc-moteur du véhicule.

Branchez le cordon d'alimentation CC rouge de l'émetteur-récepteur à la borne positive (+) ou autre point pratique. Ensuite, branchez le cordon d'alimentation noir au châssis du véhicule ou la borne négative (-) de la batterie.



INSTALLATION MARITIME

Consultez votre marchand pour plus de détails en rapport avec l'installation maritime. Il est important d'effectuer la mise à la terre adéquate du système et d'empêcher l'électrolyse entre les raccords de la coque et l'eau.

INSTALLATION DE LA RADIO B.P./SCANNEUR BEARTRACKER 885

INSTALLATION INITIALE DE LA RADIO/SCANNEUR BEARTRACKER 885

1. Retirez la carte SD.
2. Installez l'unité GPS.
3. Insérez la carte SD à l'intérieur de votre ordinateur (vous pourriez avoir besoin d'un adaptateur, non inclus). Mettez la base de données à jour à l'aide du gestionnaire de mise à jour BearTracker, page 28.
4. Retirez la carte SD de votre ordinateur et insérez-la dans la fente de votre BearTracker 885.
5. Mettez l'unité en fonction. *LOAD* apparaîtra pendant que la base de données se télécharge sur la carte SD.

6. Lorsque la mise à jour de la base de données sera terminée, **NO PDS** apparaîtra sous le numéro du canal. Attendez que l'unité acquière les données GPS.

Si vous n'utilisez pas le récepteur GPS, vous devez dire à l'unité quels canaux locaux utiliser. Entrez le Zip (aux États-Unis) ou les trois premiers caractères du code postal canadien. Voir la page 23.

7. Réglez le volume à un niveau confortable (commutateur **VOLUME**).
8. Sélectionnez le canal (**Sélecteur des canaux**).
9. Tournez commutateur de limite du bruit de fond pour l'activer ou le désactivé au besoin (bouton **ANL/NB|TALKBACK**) (voir la page 17).
10. Réglez la suppression du bruit de fond (la partie extérieure du commutateur **VOL/SQ**).
 - Tournez le bouton **SQUELCH** dans le sens horaire, de manière à ce qu'uniquement les signaux puissants soient transmis.
 - Tournez le bouton **SQUELCH** complètement dans le sens antihoraire jusqu'à ce vous entendiez un sifflement. Tout passe - les interférences, les signaux faibles et les signaux puissants.
 - Tournez le bouton **SQUELCH** dans le sens horaire jusqu'à ce que le sifflement cesse. Uniquement les signaux clairs passeront.

Réglez le niveau de suppression du bruit de fond SQUELCH uniquement lorsque le signal reçu par la radio n'est pas suffisamment puissant.

11. Réglez le niveau de suppression du bruit de fond du scanneur (voir la page 24).
12. Tournez la commande **RF Gain** dans le sens horaire pour régler le gain RF vers le haut ou dans le sens antihoraire pour régler le gain RF vers le bas (en mode CB seulement).
13. Réglez le mode de gain du microphone (voir la page 18).
14. Réglez la couleur de l'affichage ACL (voir la page 25).
15. Réglez le contraste de l'affichage ACL (voir la page 25).
16. Réglez la luminosité de l'affichage ACL (voir la page 25).

FONCTIONNEMENT DE BASE

FONCTIONNEMENT D'URGENCE

1. Appuyez sur **9/19/DAY/NIGHT** ou tournez le **Sélecteur des canaux** au canal 9.
2. Appuyez sur **PTT** du microphone et parlez clairement.
3. S'il n'a aucune réponse, sélectionnez un canal actif et demandez à l'autre partie de diffuser votre diffusion d'urgence sur le canal 9.

Tous les canaux, à l'exception du canal 9, peuvent être utilisés pour la communication normale. Le canal 9 est réservé par la FCC pour les communications d'urgence relatives à la sécurité immédiate des individus ou la protection de la propriété. Le canal 9 peut également être utilisé pour assister un automobiliste. Ceci est un règlement de la FCC et s'applique à tous les opérateurs de radios B.P.

COMMENT FONCTIONNE-T-ELLE?

Les caractéristiques de la radio B.P., du scanneur et de la surveillance météorologique fonctionnent sans avoir à changer d'une fonction à l'autre. Par exemple, vous pouvez avoir la radio B.P., la police et les alertes météorologiques actives. Les alertes météorologiques auront la priorité sur des opérations de la radio B.P. et du scanneur, donc si une alerte météorologique est détectée, une alerte sonore spéciale retentira lorsque vous ne transmettez pas. Vous pouvez également définir si l'audio de la radio B.P. ou du scanneur a priorité à travers les menus (voir page 23).

FONCTIONNEMENT DE BASE

Pour ceci...	Faites ceci
Mettez à jour les canaux du scanneur à la version la plus récente	Consultez la section Gestionnaire de mises à jour BearTracker de la page 28.

Pour ceci...	Faites ceci
Sélectionnez votre emplacement de manière à ce que les canaux locaux soient sélectionnés	<ul style="list-style-type: none"> • Si vous utilisez le récepteur GPS (inclus), assurez-vous qu'il est branché à la radio. Attendez que l'acquisition des données GPS s'effectue. • Si vous n'utilisez pas le récepteur GPS, entrez manuellement votre emplacement (le code zip à cinq chiffres américain, ou les trois premiers caractères du code postal canadien). La radio accèdera aux canaux locaux de cet endroit. Voir la page 23. <p style="text-align: center;"><i>Les données GPS outrepassent les codes zip et les codes postaux.</i></p>
Écouter les services d'urgence	Permutez au mode météorologique (voir la page 19) et activer le balayage (voir la page 20). La radio s'arrêtera sur le canal ayant un signal.
Écouter les canaux de sécurité publique	Appuyez sur une touche de sécurité publique de la radio (voir l'article 5 de la page 8 et la description de la touche de la page 19).
Diminuez le niveau de suppression du bruit de fond de manière à ce que plus de signaux CB puissent passer	Réglez le commutateur de suppression du bruit de fond (voir la page 14).
Réglez le niveau de suppression du bruit de fond	Voir la page 24 pour plus de détails.
Définissez quel mode aura priorité pour les signaux vocaux	Réglez la priorité audio dans les menus (voir la page 26).
Éliminez/réduisez le bruit causés par le système électrique de votre véhicule	Vérifiez le limiteur automatique du bruit et les niveaux du limiteur de bruit (voir la page 18).
Changez l'affichage ACL du mode de jour au mode de nuit	Effectuez ce changement à l'aide de la touche des fonctions et de la touche 9/19 DAY/NIGHT (voir la page 22).
Vérifiez et calibrez l'antenne	Voir la page 27 pour plus de détails.

UTILISATION DES TOUCHES

Touche S/RF/CAL/SWR

Cette touche permet de vérifier la puissance du signal entrant et vous permet de régler votre antenne afin d'améliorer la performance. Voir la page 25 pour plus de détails.

Touche CB/PA/WX|WX ALT

Cette touche vous permet de permuter entre les modes CB, PA, météorologiques. Activez ou désactivez la fonction d'alerte météorologique à l'aide de la touche des fonctions (voir la page 21).

1. Appuyez une fois sur la touche. La radio B.P. sera activée. *SCAN* défilera sous le numéro du canal.
2. Appuyez à nouveau sur la touche. La fonction PA sera activée et **PA** apparaîtra à l'affichage ACL. Lorsque appuyez sur le microphone, *PA* remplacera le numéro du canal et le son sera entendu sur le haut-parleur de diffusion publique seulement. Tant que la radio sera en mode PA, le son de la radio B.P. et du scanneur sera entendu sur le haut-parleur de diffusion publique.
3. Appuyez une troisième fois sur la touche. Le mode météorologique sera activé. **WX** apparaîtra à l'affichage ACL et la fréquence du canal météorologique apparaîtra sous le numéro du canal. Vous entendrez les informations météorologiques locales du service des réseaux météorologiques nationaux.
4. En mode météorologique, appuyez de nouveau sur la touche. Le mode CB sera de nouveau actif.

Touche ANL/NB|TALKBACK

Le contrôle ANL (limiteur automatique de bruit) et les caractéristiques NB (limiteur de bruit) — ANL en fonction, NB, ou ANL et NB en ou hors fonction. La fonction ANL réduit le bruit externe et NB réduit les interférences causées par les systèmes d'allumage du véhicule. La fonction de communication "Talkback" vous permet de contrôler vous-même quand transmettant et elle est accessible avec la touche de fonction (voir page 22).

1. Appuyez sur **ANL/NB|TALKBACK**. *ANL* apparaîtra (fonction ANL activée).
2. Appuyez de nouveau sur la touche. *ANL* s'éteindra (fonction ANL désactivée) et *NB* apparaîtra (la fonction NB activée).
3. Appuyez de nouveau sur la touche. *ANL* et *NB* apparaîtront (les fonctions ANL et NB seront activées).
4. Appuyez de nouveau sur la touche. *ANL* et *NB* disparaîtront (les fonctions ANL et NB seront désactivées).

Touche 9/19|DAY/NIGHT

Appuyez sur cette touche pour permuter aux canaux d'urgence (9/19) puis retourner au canal initial. Permutez entre l'affichage de jour et de nuit à l'aide de la touche des fonctions (voir la page 22).

Touche FUNC|MIC GAIN

Si la touche a un symbole " | ", le réglage après le symbole ne peut être changé tant que la fonction est activée. Appuyez une fois sur cette touche pour activer la fonction. Consultez la page 21 pour une description des fonctionnements et de la manière de les activer.

Le réglage du gain du microphone permet de régler la sensibilité du microphone. Les niveaux sont niveau 1 (gain faible) au niveau 4 (gain élevé).

1. Appuyez deux fois sur **FUNC|MIC GAIN** et maintenez enfoncé **PTT. MI-GAIN** et le niveau du gain du microphone actuel (1 - 4) apparaîtra.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** afin d'ajuster la sensibilité du microphone, jusqu'à un niveau de modulation de 100 % (1 - 4).
3. Relâchez **PTT. MI-GAIN** et le niveau de gain du microphone apparaîtra pendant cinq secondes et retournera à l'affichage normal.

Touche S. MUTE | AVOID

Appuyez sur **S. MUTE** (scanneur en sourdine) pour mettre la voix des signaux entrants en sourdine. Appuyez sur **FUNC + AVOID** pour entrer un canal dans la liste à éviter de manière à ce que le balayage des canaux subséquents l'ignoreront (voir la page 23).

Touche de sécurité publique

Les quatre touches indiquées avec le numéro 5 de l'illustration de la page 9 sont :

- **BWS|ZIP** : Appuyez sur cette touche pour activer et désactiver le mode du système d'alerte rapide (BWS). S'il est activé, l'icône  apparaîtra. Le système BWS activera une alerte si la radio détecte des transmissions du service public à proximité. **ZIP** est utilisé avec la touche des fonctions et permet à la radio de localiser les canaux de sécurité publique près de votre emplacement (voir la page 26).
- **POLICE/FIRE** : Appuyez une fois sur cette touche afin d'activer les transmissions du service de police, appuyez deux fois pour activer les transmissions du service des incendies, appuyez trois fois pour activer le service de police et des incendies, et appuyez quatre fois pour désactiver le service de police et des incendies.
- **AMBULANCE/DOT** : Appuyez une fois sur cette touche pour activer les transmissions du service des ambulances, deux fois pour activer le service des transports, et trois fois pour activer le service des ambulances et des transports et appuyez quatre fois pour désactiver le service des ambulances et des transports.
- **HOLD|SCAN|S. SQL** : Appuyez sur **HOLD|SCAN|S. SQL** pour arrêter sur une transmission intéressante du scanneur. Appuyez de nouveau pour reprendre le fonctionnement normal. **S. SQL**, utilisé conjointement avec la touche des fonctions, permet de sélectionner l'un des trois niveaux de suppression du bruit de fond des canaux du scanneur (voir la page 24).

MODE MÉTÉOROLOGIQUE (MODE WX)

Votre radio est une radio B.P. et une radio météorologique avec système d'alertes météorologiques. Vous pourrez entendre les informations relatives à la météo lorsqu'en mode météorologique et les alertes météorologiques lorsqu'en mode CB. (voir la page 20).

1. Appuyez plusieurs fois sur **CB/PA/WX|WXALT** jusqu'à ce que **WX** apparaisse. Le numéro de canal météorologique (1 - 7) et son numéro de fréquence sont balayés. Votre radio sera maintenant en mode WX. Lorsque la radio reçoit des transmissions WX, la

radio s'arrêtera sur ce canal, et l'icône **RX WX** apparaîtra et la transmission reçue sera diffusée.

2. Pour balayer manuellement les canaux météo, appuyez sur **HOLD/SCAN|S.SQL** pour arrêter le balayage. Tournez le **Sélecteur des canaux** pour sélectionner un canal météorologique (1 - 7).
3. Appuyez de nouveau sur **HOLD/SCAN|S.SQL** pour reprendre le balayage.

***Vous ne pouvez changer les réglages ANL ou NB en mode WX.
La radio émettra une tonalité d'alerte.***

Régler l'alerte météorologique

Activez la fonction d'alerte météorologique à l'aide de la touche des fonctions. Lorsqu'activée, la radio émettra une alerte et le voyant clignotera si une alerte météorologique est détectée. Voir la page 20 pour plus de détails relativement à l'activation.

Réglez le balayage des alertes météorologiques

Le mode de balayage météorologique permet à la radio de se déplacer au canal météorologique suivant si le signal est perçu. Réglez le balayage de l'alerte météorologique **WX ALERT SCAN** à en fonction **ON** ou **OFF** par l'entremise des menus.

1. Appuyez plusieurs fois sur **MENU/OK** jusqu'à ce que **LWXSCAN ON** apparaisse.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** pour sélectionner en fonction ou hors fonction (**ON**, **OFF**) et appuyez sur **MENU/OK** pour le régler. Le menu suivant apparaîtra.

FONCTION DU SCANNEUR

Le scanneur intégré à la radio BearTracker 885 vous permet de :

- Changer ce qui est balayé pour s'apparier à votre emplacement,
- Écouter les services d'urgence de votre région (police, pompiers, ambulance, département des Transports),
- D'être prévenus des activités de la sécurité dans votre région (BWS).
- **CONSEIL** : Les canaux du département des Transports (DOT) sont souvent utilisés pour le service de déneigement et autres équipes

de travail routier. Vous pourrez entendre d'autres agences qui ne sont pas intéressantes lorsque vous êtes près ou à l'intérieur d'une ville, mais non en pleine route, vous devrez activer cette fonction - spécialement en hiver ou près des zones de construction.

Pour ceci...	Faites ceci
Téléchargez la base de données dans la radio BearTracker 885	Consultez la section Gestionnaire de mises à jour BearTracker de la page 28.
Sélectionnez l'emplacement de la base de données	<ul style="list-style-type: none"> • Si vous utilisez le récepteur GPS (inclus), assurez-vous qu'il est branché à la radio. Attendez que l'acquisition des données GPS s'effectue. • Si vous n'utilisez pas le récepteur GPS, entrez manuellement votre emplacement (le code zip à 5 chiffres américain, ou les trois premiers caractères du code postal canadien). La radio accèdera aux canaux locaux de cet endroit. Voir la page 23. <p style="text-align: center;">Les données GPS outrepassent les codes zip et les codes postaux.</p>
Écouter les canaux météorologiques	Permuter au mode météorologique (voir la page 19) et activez le balayage (voir la page 20). La radio s'arrêtera sur le canal ayant un signal.

TOUCHE DES FONCTIONS

Utilisez la touche des fonctions pour régler les autres réglages :

- **WX Alert** (alerte météorologique)
- **Talkback** (communication en mode CB)
- **Day/Night** (jour et nuit)
- **Avoid** (éviter)
- **ZIP** (en mode du scanneur)
- **S. SQL** (suppression du bruit de fond du scanneur)

Fonction + alerte météorologique (WX ALERT)

Lorsque la fonction **WX ALER** est activée l'icône **ALERT** apparaîtra.

Si la radio se trouve en mode CB et qu'elle détecte des tonalités d'alertes météorologiques, le numéro du canal WX et l'icône **ALERT** clignoteront et une tonalité d'alerte puissante sera entendue. Si la radio se trouve en

mode de diffusion publique et qu'une tonalité d'alerte météorologique, la radio annulera le mode de diffusion publique et une tonalité puissante sera entendue. Appuyez sur n'importe quelle touche pour mettre la tonalité d'alerte en sourdine.

L'alerte météorologique n'émet pas de son lorsque le scanneur est réglé au mode météorologique.

1. En mode CB, appuyez sur **FUNC|MIC-GAIN** puis appuyez sur **CB/PA/WX|WX ALT. ALERT** apparaîtra. La fonction **WX ALERT** est activée.
2. Appuyez de nouveau sur les touches. **ALERT** s'éteindra et la fonction **WX ALERT** s'éteindra.

Fonction + communication "Talkback"

La fonction de communication "Talkback" vous permet d'entendre vos propres transmissions à travers le haut-parleur de la radio B.P. pendant que vous les transmettez. Ceci vous aide à confirmer que vous appuyez correctement sur la touche **PTT** et que votre microphone fonctionne correctement.

1. En mode CB, appuyez sur **FUNC|MIC-GAIN** et appuyez sur **ANL/NB|TALKBACK. TALK** apparaîtra.
2. Appuyez sur **PTT**. La radio affichera le niveau de la fonction de communication "Talkback" et le niveau du compteur d'ondes stationnaires (SWR).
3. Tournez le **Sélecteur des canaux** pour régler le niveau de communication (00 - 15).
4. Appuyez sur **MENU/OK** pour sauvegarder la sélection. Relâchez la touche **PTT**. Après cinq secondes, la radio émettra une tonalité de confirmation et retournera à l'affichage normal.
5. Réglez le volume du mode de communication "Talkback" à 0 afin de ne pas vous entendre à travers le haut-parleur de la radio B.P.

Fonction + nuit et jour (Day/Night)

La fonction jour et nuit **DAY/NIGHT** vous permet de changer l'affichage ACL au mode de jour ou de nuit..

1. Appuyez sur **FUNC|MIC-GAIN** et appuyez sur **9/19|DAY/NIGHT**. L'affichage ACL affichera "Day to Night" (jour à nuit) ou "Night to Day" (nuit à jour).

2. Appuyez de nouveau sur les touches pour retourner à l'affichage précédent. La radio émettra une tonalité de confirmation et retournera à l'affichage normal.

Changez les réglages de l'affichage ACL à travers les menus, débutant à la page 25.

Fonction + éviter (AVOID)

La touche **AVOID** vous permet de sauter temporairement des canaux que vous ne désirez pas entendre pendant le balayage.

La liste à éviter s'effacera lorsque la radio est mise hors fonction.

1. Lorsque la radio effectue le balayage, elle s'arrêtera sur un canal que vous ne désirez pas entendre, appuyez sur **FUNC|MIC-GAIN** et appuyez sur **S.MUTE|AVOID**.
2. Lorsque la radio reprend le balayage, elle sautera ce canal.

Fonction + code zip ou du code postal (ZIP)

La fonction **ZIP** vous permet d'entrer un code zip ou un code postal et de recevoir des transmissions cet endroit. Vous n'avez pas à vous trouver physiquement à cet endroit pour recevoir des transmissions de cet endroit.

1. En mode, appuyez sur **FUNC|MIC-GAIN** et appuyez sur **BWS|ZIP**. Cinq zéros apparaîtront et le premier chiffre clignotera.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux**. Les cinq premiers chiffres ront 1 - 9, les prochains 26 caractères seront des caractères alphabétiques A-Z. Si vous sélectionnez un numéro, tous les cinq chiffres demeureront affichés pour le code zip américain. Si vous sélectionnez les caractères alphabétiques, les trois premiers caractères du code postal canadien. Appuyez sur **MENU/OK** après la sélection de chaque chiffre.
3. Lorsque vous les chiffres sont sélectionnés, appuyez sur **MENU/OK**; la radio émettra une tonalité de conretourneraet retoutnera à l'affichage normal.

Fonction + S. SQL

Sélectionnez l'un des trois niveaux de suppression du bruit de fond "Squelch" pour les signaux du scanneur..

1. Appuyez deux fois sur **FUNC|MIC GAIN** et maintenez enfoncée **PTT. M-GAIN** et le niveau du gain du microphone actuel (1 - 4) apparaîtra.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** pour régler la sensibilité du microphone, jusqu'à une modulation de 100 % (1 - 4).
3. Relâchez la touche **PTT. M-GAIN** et le niveau du gain du microphone apparaîtra pendant environ cinq secondes et retournera à l'affichage normal.

MENUS

Accédez aux menus en appuyant sur **MENU/OK**. Les options du menu dans l'ordre sont les suivants :

- D-COLOR - couleur de l'affichage ACL (jour)
- D-CONTRAST - contraste de l'affichage ACL 0-15 (jour)
- D-BRIGHT - luminosité (jour)

Les réglages de la couleur de l'affichage ACL de nuit, le contraste et le réglage de la luminosité de l'affichage apparaîtront après avoir effectué le réglage de l'affichage ACL de jour.

- N-COLOR - couleur de l'affichage ACL (nuit)
- N-CONT - contraste de l'affichage ACL 0-15 (nuit)
- N-BRIGHT - luminosité (nuit)
- WXSCAN - mode de balayage des alertes météorologiques
- BWS ALERT - réglage du volume de l'alerte rapide BearTracker
- AUDIO PRIORITY - signal prioritaire entrant

Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter.

Sélection de la couleur de l'affichage ACL

1. Appuyez sur **MENU/OK** pour accéder aux menus. **D-COLO** apparaîtra avec **D** pour le régler du jour.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** pour défiler à travers les couleurs disponibles pour l'affichage ACL. Les numéros correspondant à la couleur sont comme suit :

No. d'option	Couleur	No. d'option	Couleur
1	Bleu	5	Magenta
2	Vert	6	Jaune
3	Cyan	7	Blanc
4	Rouge		

- Appuyez sur **MENU/OK** pour sélectionner une couleur. L'option du contraste de l'affichage ACL apparaîtra.

Réglage du contraste de l'affichage ACL

- En mode du menu, tournez plusieurs fois le bouton **MENU/OK** jusqu'à ce que **D-CONT** apparaisse.
- Tournez le **Sélecteur des canaux** pour défiler à travers les options du contraste. (Le niveau le plus faible = 0; le niveau le plus élevé = 15).
- Appuyez sur **MENU/OK** pour sélectionner le niveau désiré. L'option de réglage de la luminosité apparaîtra.

Réglage de la luminosité

- Dans le mode du menu, appuyez plusieurs fois sur **MENU/OK** jusqu'à ce que **D-BRI** apparaisse.
- Tournez le **Sélecteur des canaux** pour défiler à travers les options de luminosité (cycle through the brightness options. Le niveau le plus faible = 0; le niveau le plus élevé = 15).
- Appuyez sur **MENU/OK** pour sélectionner le niveau désiré. **N-COLO** apparaîtra avec un **N** pour le réglage de nuit.

Réglage de la couleur de l'affichage ACL et de la luminosité pour l'affichage ACL de nuit

Après avoir choisi le réglage de la luminosité pour le jour, le menu suivant est la sélection de la couleur, du contraste et de la luminosité pour l'affichage ACL de nuit. Ces réglages s'activent lorsque vous réglez le mode de l'affichage ACL de nuit (voir la page 22).

Répétez le réglage de la couleur de l'affichage ACL, du contraste et de la luminosité pour le mode de nuit (voir la page 25). **N-COLO**, **N-CONT**, et **N-BRI** apparaîtront dans l'ordre.

Réglage du balayage de l'alerte météorologique

1. En mode du menu, appuyez sur **MENU/OK** jusqu'à ce que **LUX SCAN** apparaisse.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** pour activer, ou désactiver la fonction de balayage des alertes météorologiques.
3. Maintenez enfoncé **MENU/OK** pour sauvegarder votre sélection. L'option suivante du menu apparaîtra.

Réglage des alertes rapides "BWS"

Le système d'alertes rapides BearTracker (voir la page 17) s'activera lorsque des transmissions de sécurité publique à proximité (à l'intérieur de 4,8 à 8 km (police, pompiers, etc.). Réglez le niveau de volume de l'alerte à cette option du menu.

1. En mode du menu, appuyez plusieurs fois **MENU/OK** jusqu'à ce que **BWS ALT** apparaisse.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** pour sélectionner un niveau de volume des alertes (L1 - L3).
3. Appuyez sur **MENU/OK** lorsque vous avez sélectionné une option. La prochaine option du menu apparaîtra.

Réglage de la priorité audio

Le réglage de la priorité audio vous permet de régler les signaux prioritaires entrants lorsque vous recevez l'audio de la radio B.P. et du scanneur simultanément. Par exemple, si votre scanneur est réglé à "Priority", et que vous êtes en mode CB, vous n'entendrez que les signaux audio du scanneur.

1. En mode du menu, appuyez plusieurs fois sur **MENU/OK** jusqu'à ce que **AUDPRI** apparaisse.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** à la position CB (**CB**), scanneur (**SC**), ou aucune priorité (--) pour la priorité.

Si -- est sélectionné, les signaux de la radio B.P. et du scanneur, seront entendus simultanément.

3. Appuyez sur **MENU/OK** lorsque vous avez sélectionné une option. La prochaine option du menu apparaîtra.

Réglage de la tonalité

Pour activer ou désactiver la tonalité des touches, veuillez procéder comment suit :

1. En mode du menu, appuyez plusieurs fois sur **MENU/OK** jusqu'à ce que **TONE** apparaisse.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** à la position en fonction (**ON**) ou hors fonction (**OFF**).
3. Appuyez sur **MENU/OK** lorsque vous avez sélectionné une option. L'écran principal apparaîtra.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Compteur S/RF/CAL/SWR

Vous pouvez vérifier la puissance des signaux entrants et sortants lorsque vous utilisez votre BearTracker 885. L'affichage ACL de 12 colonnes (voir l'article 3 sur la page 10) affichera ces données. Maintenez enfoncée **PTT** du microphone pour voir les niveaux de puissance de sortie. Relâchez la touche **PTT** pour voir la puissance du signal entrant.

Vérification du système d'antenne

Une indication d'antenne mal adaptée signifie que la qualité pourrait être affectée. Assurez-vous d'effectuer cette vérification à l'écart des véhicules et des grandes structures.

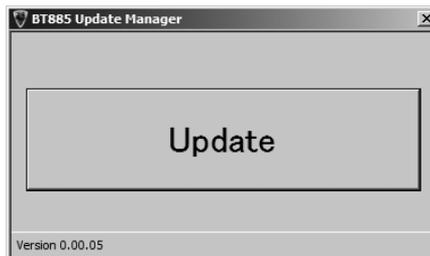
1. Branchez l'antenne.
2. Tournez le **Sélecteur des canaux** pour sélectionner un canal.
3. Appuyez sur **S/RF/CAL/SWR** jusqu'à ce que l'icône **CAL** apparaisse.
4. Maintenez enfoncée **PTT**, puis tournez le **Sélecteur des canaux** jusqu'à ce que la barre du compteur se trouve à **CAL**. Relâchez la touche **PTT**.
5. Appuyez à nouveau sur **S/RF/CAL/SWR** jusqu'à ce que **SWR** apparaisse. Appuyez à nouveau pour vérifier le rapport d'ondes stationnaires "SWR". Prenez note de la lecture et relâchez la touche **PTT**. Si la lecture est moins de $> 1,5$, réglez la longueur de l'antenne tel que décrit aux instructions de l'antenne. Puis répétez cette étape.

La lecture le plus près de 1,0 est la meilleure.

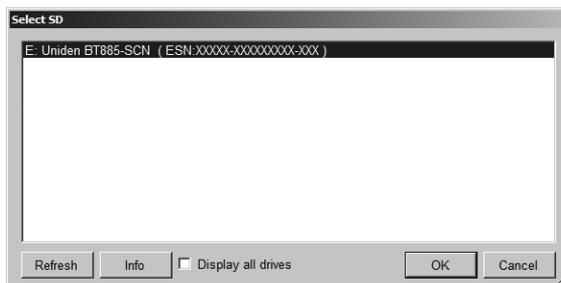
GESTIONNAIRE DES MISES À JOUR BEARTRACKER

Uniden effectue la mise à jour de la base de données de la BearTracker 885 chaque semaines à l'aide de la base de données exhaustive de RadioReference.com. La procédure simple du gestionnaire de mises à jour BearTracker (BTOM) facilite la procédure de mise à jour (retirez la carte SD - effectuez la mise à jour à l'aide de l'ordinateur et de la carte SD - réinstallez la carte SD).

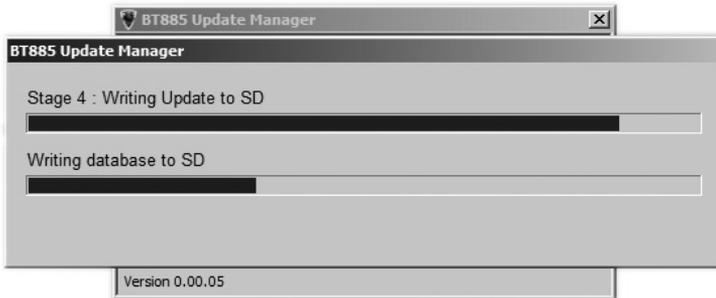
1. Téléchargez et lancez la mise à jour du gestionnaire BearTracker du site web www.uniden.com.
2. Mettez votre radio hors fonction. Retirez la carte SD.
3. Insérez la carte SD dans la fente pour carte SD de votre ordinateur. Si votre ordinateur n'est pas doté d'une fente pour carte SD, utilisez un adaptateur USB (non inclus) et insérez-le dans la fente USB de votre ordinateur. Une boîte texte apparaîtra, fermez-la.
4. Recherchez "BT885_Update_Manager" sur votre système. Sélectionnez-le et cliquez sur **Update** à l'écran, ceci apparaîtra.



5. L'écran de sélection de la carte SD apparaîtra. Recherchez "Uniden BT885-SCN" et sélectionnez-le. Cliquez sur **OK**.



6. Le gestionnaire de mises à jour BTOM mettra la carte SD à jour en affichant une barre de progression tel que démontré ci-dessous.



7. Fermez la fenêtre lorsque la mise à jour est terminée.
8. Retirez la carte SD de votre ordinateur et insérez-la dans la radio. Mettez la radio en fonction, *LOAD* clignotera à l'écran et la base de données se mettra à jour. Lorsque la mise à jour est terminée, *SCAN* apparaîtra.

ENTRETIEN PRÉVENTIF

Tous les six mois :

1. Vérifiez le ratio d'ondes stationnaires (SWR).
2. Assurez-vous que toutes les connexions électriques sont serrées.
3. Inspectez le câble coaxial de l'antenne pour l'usure ou les bris dans la gaine.
4. Assurez-vous que toutes les vis et la quincaillerie de fixation sont serrées.

ENTRETIEN

La radio BearTracker 885 est conçue pour vous offrir des années d'utilisation sans problème. Aucune pièce ne pouvant être réparée par l'utilisateur ne se trouve à l'intérieur. À l'exception du fusible et du cordon d'alimentation CA, aucun entretien n'est nécessaire.

Pour remplacer un fusible :

1. Appuyez sur les extrémités du capuchon. Dévissez pour l'ouvrir. Séparez délicatement les deux parties.

2. Retirez le fusible et inspectez-le. S'il est brûlé, remplacez-le avec un fusible de même type.

***Utilisez un fusible spécifié pour votre radio BearTracker 885.
Sinon, la garantie sera annulée.***

DÉPANNAGE

Si le système ne fonctionne pas correctement, veuillez procéder aux suggestions ci-dessous :

Problème	Suggestion
L'unité ne se met pas en fonction	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la connexion du cordon d'alimentation.• Vérifiez le fusible.• Vérifiez le système électrique du véhicule.
Aucune réception	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la connexion du microphone.• Réglez CB/PA à CB.• Vérifiez le VOLUME et la fonction SQUELCH.• Vérifiez l'antenne.• Vérifiez le raccord de l'antenne.• Réglez la fonction RF Gain.
Réception faible	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le VOLUME et la fonction SQUELCH.• Assurez-vous que le signal SWR est normal.• Réglez la fonction RF Gain.
Aucune transmission	<ul style="list-style-type: none">• Réglez le commutateur CB/PA à CB.• Vérifiez la connexion du microphone.• Réglez la fonction MIC Gain.
Transmission faible	<ul style="list-style-type: none">• Réglez la fonction MIC Gain.
L'unité ne fonctionne pas aussi bien qu'auparavant.	Mettez l'appareil hors fonction et en fonction. Les canaux seront réinitialisés.
Aucun signal GPS	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la connexion du câble RJ45.• Examinez le récepteur GPS et vérifiez s'il est endommagé.

Si vous n'êtes pas tout à fait satisfait après avoir effectué les vérifications ci-dessus, visitez le site Web d'Uniden au www.uniden.com pour plus d'étapes de dépannage et pour les FAQ.

ENTRETIEN

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que la radio fonctionne selon les normes établies par les règlements des bandes publiques de la FCC. Nous vous recommandons fortement de consulter un technicien radio/téléphone qualifié pour l'entretien de cette radio B.P.

Lorsque vous commandez des pièces, assurez-vous de spécifier le numéro de modèle et le numéro de série de l'appareil.

SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRAL

Canaux :	CB : 40 AM (4 watts) Scanneur seulement : FM seulement
Gamme de fréquences :	CB : 26.965 ~ 27.405 MHz SCN: 25 ~ 960 MHz WX : 162.400 - 162.550 MHz
Microphone :	Type dynamique à 600 ohms
Haut-parleur interne :	16 ohms, 5 watts (max.)
Émissions :	AM
Contrôle de fréquences :	Système à boucle d'avertissement en phase "PLL"
Impédance de l'antenne :	50 ohms
Tension à l'entrée :	13,8 V CC
Courant absorbé	
No modulation :	1 300 mA nominal
Max. modulation :	1 900 mA nominal
Température de fonctionnement :	CB: -22° F à 140° F (-30° C à 60° C) Scanneur/GPS: 14° F à 140° F (-10° C à 60° C)
Accessoires :	<ul style="list-style-type: none">• Cordon d'alimentation CC• Microphone à annulation du bruit de fond• Support pour microphone• Support de fixation• Guide d'utilisation• Règlements 95, sous-section D de la FCC
Dimensions (L x H x P) :	7,28 po L x 8,1 po H x 2,2 po P (sans les boutons et les prises) (185 mm L x 205 mm H x 56 mm P)
Poids :	Environ 1,8 kg (63,5 oz)

ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR B.P.

Puissance à la sortie :	AM : 4 watts
Niveaux de ronflement et bruits à 47 dBm :	40 dB
Tolérance de fréquence :	$\pm 0,002$ %
Pourcentage de modulation (crête) :	100 %
Rejet des fréquences parasites :	-70 dB
Impédance à la sortie :	50 ohms, non balancés
Bande latérale indésirable :	-55 dB

RÉCEPTEUR B.P.

Sensibilité à 10 dB S/B:	-113 dBm
Sortie audio sensibilité à 500 mW :	0,5 μ V
Seuil de blocage réception :	0,5 μ V
Impédance de l'antenne :	50 ohms
Suppression serrée :	1000 μ V
Compteur S-9:	100 μ V
Puissance de sortie audio (max.) :	5 watts
Sortie audio (10 % dist.) :	2,5 watts
Portée du clarificateur :	1,5 KHz
Sélectivité dans un canal adjacent :	55 dB
Réjection d'image :	65 dB nominal
Impédance du haut-parleur interne :	16 ohms
Impédance du haut-parleur externe :	8 ohms

DIFFUSION PUBLIQUE

Puissance de sortie à 10 % de distorsion :	4 watts
Sensibilité du microphone @1kHz distorsion de 10 % :	5 mV nominal

GPS

Temps d'acquisition (boîte d'entrée GPS anéchoïque : -103 dB)	30 sec. nominal
---	-----------------

Les spécifications indiquées peuvent changer sans préavis.

SCANNEUR

GÉNÉRAL	
Couverture des bandes	4
Portée de fréquence	Mode conventionnel ou mode de ressources partagées NFM ou FM
	Bande de fréquence (MHz)
	25.0000-54.000
	137.000-225.0000
	320.0000-512.0000
	758.0000-960.0000
Mémoire du système	Aucune programmation requise. Une carte microSD est programmée à l'usine pour tous les systèmes radio connus aux États-Unis et au Canada.
Échelon	Auto (5/6,25 kHz)
Fonction GPS	GGA (données fixe du système de positionnement global) RMC (données GNSS spécifiques minimum recommandées)
Alerte météorologique	1 050 Hz
Système à ressources partagées	Système Motorola (Type I, II, III, X2-TDMA) Système EDACS (FM/NFM) Système LTR Système APCO [ASTRO IMBE, ASTRO 25.P25 AMBE (HDQPSK)]
Système hétérodyne	
1e hétérodyne	
25.000 ~ 225.000 MHz	1e hétérodyne du haut IF 380.75 MHz
320.000 ~ 511.995 MHz	1e hétérodyne du haut IF 265.55 MHz
758.000 ~ 805.995 MHz	1e hétérodyne du bas IF 265.55 MHz
806.000 ~ 960.000 MHz	1e hétérodyne du bas IF 380.75 MHz
2e hétérodyne	
25.000 ~ 225.000 MHz	2e hétérodyne du bas IF 10.800 MHz
320.000 ~ 805.995 MHz	2e hétérodyne du haut IF 10.800 MHz

806.000 ~ 960.000 MHz	2e hétérodyne du bas IF 10.800 MHz
3e 2e hétérodyne	
Toutes les bandes	3e hétérodyne du bas IF 450 MHz
Filtre	
380,75 MHz	1e filtre SAW IF
265,55 MHz	1e filtre SAW IF
10,8 MHz	Filtre en céramique (BW ±75kHz) 2e IF
450 kHz	Filtre en céramique (BW ±75kHz) 3e IF

Canaux météorologiques : 7 canaux

Début du balayage : 85 canaux/seconde

Délai du balayage : 2 secondes

Antenne : 50 ohms (impédance)

FRÉQUENCES CTCSS

Le scanneur peut détecter les 50 fréquences CTCSS suivantes :

67.0Hz	94.8Hz	131.8Hz	171.3Hz	203.5Hz
69.3Hz	97.4Hz	136.5Hz	173.8Hz	206.5Hz
71.9Hz	100.0Hz	141.3Hz	177.3Hz	210.7Hz
74.4Hz	103.5Hz	146.2Hz	179.9Hz	218.1Hz
77.0Hz	107.2Hz	151.4Hz	183.5Hz	225.7Hz
79.7Hz	110.9Hz	156.7Hz	186.2Hz	229.1Hz
82.5Hz	114.8Hz	159.8Hz	189.9Hz	233.6Hz
85.4Hz	118.8Hz	162.2Hz	192.8Hz	241.8Hz
88.5Hz	123.0Hz	165.5Hz	196.6Hz	250.3Hz
91.5Hz	127.3Hz	167.9Hz	199.5Hz	254.1Hz

CODES DCS

Le scanneur peut détecter les codes hexodécimaux DSC suivants :

023	025	026	031	032	036	043	047	051	053	054	065	071	072
073	074	114	115	116	122	125	131	132	134	143	145	152	155
156	162	165	172	174	205	212	223	225	226	243	244	245	246
251	252	255	261	263	265	266	271	274	306	311	315	325	331
332	343	346	351	356	364	365	371	411	412	413	423	431	432
445	446	452	454	455	462	532	445	446	452	454	455	462	464
465	466	503	506	516	523	526	532	546	565	606	612	624	627
631	632	654	662	665	703	712	723	731	732	734	743	754	
006	007	015	017	021	050	141	214						

Sensibilité (12 dB SINAD) nominal

Bande inférieure VHF 1

NFM	25.0050 MHz	0,3 μ V
NFM	40.8400 MHz	0,3 μ V
FM	53.9800 MHz	0,3 μ V

Bande VHF supérieure 1

NFM	138.1500 MHz	0,4 μ V
NFM	161.9850 MHz	0,3 μ V
NFM	173.2250 MHz	0,3 μ V
NFM	197.4500 MHz	0,3 μ V
NFM	216.0200 MHz	0,3 μ V

Bande UHF

NFM	325.0500 MHz	0,3 μ V
NFM	406.8750 MHz	0,3 μ V
NFM	511.9125 MHz	0,3 μ V

Bande des services publiques

NFM	758.0125 MHz	0,3 μ V
NFM	806.0000 MHz	0,3 μ V
NFM	857.1500 MHz	0,3 μ V
NFM	954.9125 MHz	0,4 μ V

Seuil de la suppression du bruit de fond "Squelch" (manuel)

Bande VHF inférieure 1

NFM	40.8400 MHz	0.2 μ V
FM	53.9800 MHz	0.2 μ V

Bande VHF supérieure 1

NFM	127.1750 MHz	0.2 μ V
NFM	161.9850 MHz	0,2 μ V
NFM	272.9500 MHz	0,2 μ V

Bande UHF

NFM	406.8750 MHz	0,2 μ V
-----	--------------	-------------

Bande des services publics

NFM	758.0125 MHz	0,3 μ V
NFM	857.1500 MHz	0,3 μ V

Suppression du bruit de fond "Squelch" serré (manuel) (S+B)/B

Bande VHF inférieure 1

NFM	40.8400 MHz	17 dB
FM	53.9800 MHz	22 dB

Bande VHF supérieure 1

NFM	161.9850 MHz	17 dB
NFM	173.2250 MHz	17 dB
NFM	216.0200 MHz	17 dB

Bande UHF

NFM	406.8750 MHz	18 dB
-----	--------------	-------

Bande des services publics

NFM	758.0125 MHz	17 dB
NFM	857.1500 MHz	18 dB

Ronflement et bruit

Bande VHF inférieure 1

NFM	40.8400 MHz	43 dB
FM	53.9800 MHz	47 dB

Bande VHF supérieure 1

NFM	161.9850 MHz	41 dB
NFM	173.2250 MHz	42 dB
NFM	216.0200 MHz	42 dB

Bande UHF

NFM	406.8750 MHz	41 dB
-----	--------------	-------

Bande des services publics

NFM	758.0125 MHz	42 dB
-----	--------------	-------

NFM	857.1500 MHz	42 dB
-----	--------------	-------

Réponse en fréquence audio –6 dB

NFM	40.8400 MHz	Faible : 330 Hz Élevée: 2100 Hz
-----	-------------	------------------------------------

FM	53.9800 MHz	Faible : 340 Hz Élevée : 2200 Hz
----	-------------	-------------------------------------

Puissance de sortie audio

NFM	40.8400 MHz	4 W
-----	-------------	-----

FM	53.9800 MHz	4 W
----	-------------	-----

Distorsion

NFM	40.8400 MHz	1.2%
-----	-------------	------

FM	53.9800 MHz	1.8%
----	-------------	------

Rejet IF

IF = 380.75 Hz FM	84 dB
-------------------	-------

Les spécifications indiquées peuvent changer sans préavis.

AVIS DE CONFORMITÉ À LA FCC ET À I.C.

AVIS DE LA FCC

Ce dispositif a été testé et s'avère conforme à l'article 15 des règlements de la Commission fédérale des communications (FCC). Ce dispositif est soumis aux conditions suivantes : 1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et; 2) Il doit pouvoir supporter les parasites qu'il reçoit, incluant les parasites pouvant nuire à son fonctionnement.

Tout changement ou modification non approuvé expressément par la partie responsable pourrait annuler le droit à l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

AVIS D'INDUSTRIE CANADA

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptes de licences d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et 2), il doit pouvoir accepter les interférences, incluant celles pouvant nuire à son fonctionnement normal. Au Canada, l'obtention d'une licence est nécessaire avant d'acheter et de faire fonctionner ce scanneur.

Tout changement ou modification non approuvé expressément par la partie responsable pourrait annuler le droit à l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Important : Tout service sous garantie requière une preuve de l'achat original.

LE RÉPONDANT DE LA GARANTIE : LA CORPORATION UNIDEN AMERICA (ci-après 'UNIDEN').

ÉLÉMENTS DE LA GARANTIE : Pendant une période d'un an, Uniden garantit à l'acheteur original que cet appareil d'Uniden sera libre de tout défaut de pièces et de main-d'oeuvre, selon les restrictions et exclusions décrites ci-dessous.

DURÉE DE LA GARANTIE : Cette garantie, qui ne s'applique qu'à l'acheteur original, se terminera et ne sera donc plus en effet 12 mois après la date de l'achat original dans un magasin au détail. Cette garantie sera nulle si l'appareil est (A) endommagé ou n'a pas été maintenu en bon état suite à un entretien raisonnable ou nécessaire, (B) modifié, altéré ou utilisé en tant que composante d'un ensemble de conversion, d'assemblages secondaires ou toute autre configuration qui n'est pas vendue par Uniden, (C) mal installé, (D) réparé ou entretenu par toute autre entité qu'un centre de service autorisé par Uniden pour n'importe quel problème ou défaillance couvert par cette garantie, (E) utilisé conjointement avec des équipements, pièces ou en tant que composante d'un système qui ne soit pas fabriqué par Uniden, ou (F) installé ou programmé par d'autres personnes que celles mentionnées dans le guide d'utilisation de cet appareil.

ÉNONCÉ DES RECOURS : Au cas où cet appareil ne serait pas conforme à la garantie, et ce, en tout temps pendant la période de cette garantie, le répondant s'engage à réparer le défaut et à vous retourner l'appareil sans frais de pièces ni de main-d'oeuvre, ni d'autres frais (à l'exception des frais de port et de manutention) encourus par le répondant ou l'un de ses représentants relativement à l'exécution de cette garantie. Le répondant pourra, à sa seule discrétion, remplacer l'appareil par un appareil neuf ou remis à neuf. LA GARANTIE LIMITÉE DÉCRITE CI-HAUT CONSTITUE LA SEULE ET ENTIÈRE GARANTIE SE RAPPORTANT À L'APPAREIL ET REMPLACE ET EXCLUT TOUTE AUTRE GARANTIE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, QU'ELLE SOIT FORMELLE, TACITE OU SURVENANT SUITE À L'IMPLANTATION D'UNE LOI, INCLUANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES TACITES EN QUALITÉ LOYALE ET MARCHANDE OU LES APTITUDES À UN BUT PARTICULIER. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS NI NE PRÉVOIT PAS DE PROVISION POUR LE REMBOURSEMENT NI LE PAIEMENT DES DOMMAGES-

INTÉRÊTS DIRECTS OU INDIRECTS. Certaines provinces ou certains États ne permettent pas d'exclusions ni de restrictions pour les dommages-intérêts directs ou indirects et les restrictions ou exclusions décrites ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

RECOURS LÉGAUX : Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits variant de province en province. Cette garantie devient nulle à l'extérieur des États-Unis et du Canada.

MARCHE À SUIVRE POUR HONORER LA GARANTIE : Si, après avoir suivi les directives du guide d'utilisation, vous êtes persuadé(e) que votre appareil est défectueux, emballez-le soigneusement (dans son emballage original, si possible). Joignez-y votre preuve d'achat et une note décrivant le problème. Expédiez l'appareil, port payé, par l'entremise d'un service postal certifié et assuré ou d'un courrier qui vous permettra de retrouver ultérieurement l'envoi, au répondeur de la garantie, à l'adresse suivante :

Uniden America Service
C/O Saddle Creek
743 Henrietta Creek Rd., Suite 100
Roanoke, TX 76262

DÉFINITIONS DES CODES RADIO

La liste suivante comporte les codes "10" les plus fréquemment utilisés par les opérateurs de radio CB afin de communiquer plus rapidement et de manière plus efficace.

Code	Meaning	Code	Meaning
10-1	Received poorly	10-34	Trouble at this station
10-2	Receiving well	10-35	Confidential information
10-3	Stop transmitting	10-36	Correct time is
10-4	OK, message received	10-37	Wrecker needed at
10-5	Relay message	10-38	Ambulance needed at
10-6	Busy, stand by	10-39	Your message is delivered
10-7	Out of service, leaving air	10-41	Please turn to channel
10-8	In service, subject to call	10-42	Traffic accident at
10-9	Repeat message	10-43	Traffic tie up at
10-10	Transmission completed, standing by	10-44	I have a message for you
10-11	Talking too rapidly	10-45	All units within range please report
10-12	Visitors present	10-50	Break channel
10-13	Advise Weather/ Road conditions	10-60	What is next message number
10-16	Make pickup at	10-62	Unable to copy, use phone
10-17	Urgent business	10-63	Net directed to
10-18	Anything for us?	10-64	Net clear
10-19	Nothing for you, return to base	10-65	Awaiting your next message/assignment
10-20	My location is	10-67	All units comply
10-21	Call by telephone	10-70	Fire at
10-22	Report in person to	10-71	Proceed with transmission in sequence
10-23	Stand by	10-77	Negative contact
10-24	Completed last assignment	10-81	Reserve hotel room for
10-25	Can you contact	10-82	Reserve room for

Code	Meaning	Code	Meaning
10-26	Disregard last information	10-84	My telephone number is
10-27	I am moving to channel	10-85	My address is
10-28	Identify your station	10-91	Talk closer to microphone
10-29	Time is up for contact	10-93	Check my frequency on this channel
10-30	Does not conform to FCC rules	10-94	Please give me a long count
10-32	I will give you a radio check	10-99	Mission completed, all units secure
10-33	EMERGENCY TRAFFIC	10-200	Police needed at

